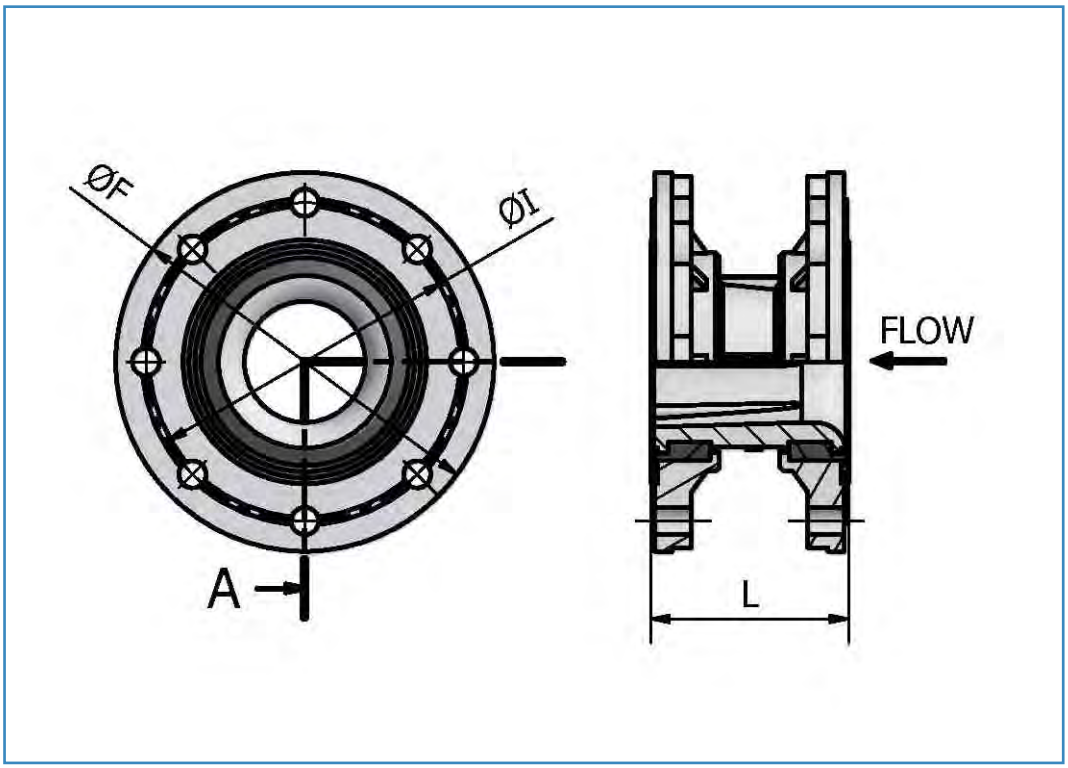
Vibrostop MOFLEX



CARATTERISTICHE ***Features***	• Attenuazione delle vibrazioni meccaniche. • Compensazione delle dilatazioni termiche. • Attenuazione colpo d'ariete. • Flessibilità dipendente dal modulo elastico di taglio. • Deformabilità elastica assiale.	• *Mechanical vibration attenuation.* • *Thermic expansion adjustement.* • Axial elastic *deformation.* • Water hammer attenuation.
MATERIALI ***Materials***	• Elementi elastici: elatomeri Vibrostop. • Flange: lega leggera Alluminio.	• *Elastic component: Vibrostop Elastomer.* • *Metal flange: Aluminium alloy.*
APPLICAZIONI ***Applications***	• Isolamento delle tubazioni, montaggio come tirante.	• *Piping vibration attenuation or fixing like slings.*
COMPONENTI INTERNI ***Inner component***	• Raccordo profilato a Boccaglio - Venturi, con alettature longitudinali per raddrizzare le turbolenze dei filetti fluidi e ridurre le perdite di carico.	• *Pipe union with longitudinal finning in order to straighten the fluid stream turbolances.*

VIBROSTOP SRL - Via Savona, 125 - 20144 Milano, Italy - Tel. +39-02-4895.0008 Fax +39-02-4895.3807 - www.vibrostop.it



Modello *Type*	DN [mm]	NB [in]	Ø Esterno tubo *Ø Ext. pipe* [mm]	Spinta *Thrust* [kg/bar]	L [mm]	Ø F [mm]	Ø I [mm]	Fori *Holes*	Bulloni *Bolt* [Ø]	Coppia serraggio *Locking torque* [Nm]
MOFLEX 32	32	1 - 1/4"	42,2	15	78	140	100	4	M12	10 - 20
MOFLEX 40	40	1 - 1/2"	48,3	33	85	150	110	4	M12	10 - 20
MOFLEX 50	50	2"	60,3	33	85	165	125	4	M12	10 - 20
MOFLEX 65	65	2 - 1/2"	73,0	52	105	185	145	4	M14	12 - 22
MOFLEX 80	80	3"	88,9	78	110	200	160	8	M16	7 - 13
MOFLEX 100	100	4"	111,3	78	110	220	180	8	M16	7 - 13
MOFLEX 125	125	5"	141,3	113	130	250	210	8	M18	8 - 15
MOFLEX 150	150	6"	168,3	163	152	285	240	8	M18	8 - 15
MOFLEX 200	200	8"	219,1	375	160	340	295	12	M20	6 - 11

VIBROSTOP SRL - Via Savona, 125 - 20144 Milano, Italy - Tel. +39-02-4895.0008 Fax +39-02-4895.3807 - www.vibrostop.it

IMPIEGO
Specific usage

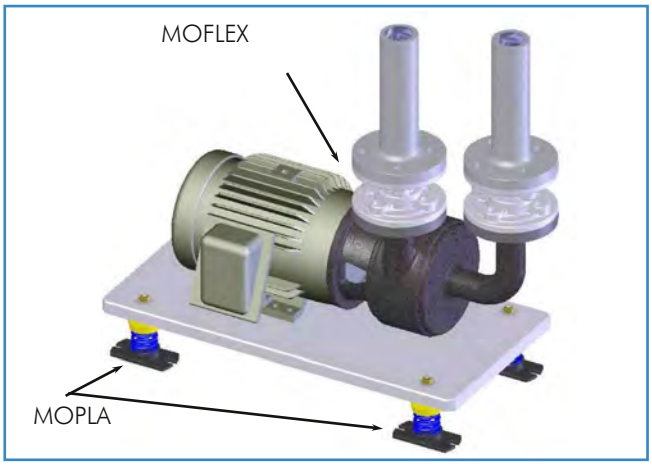
Nella versione standard, le parti metalliche sono fuse in lega leggera di alluminio (tollerano acqua con pH inferiore a 6); le flangiature sono secondo UNI 2278 per PN 16; i corpi elastici sono in mescola elastomerica per acqua compresa tra -10° e 95°C e pressioni fino a 10 bar.
Per le sue caratteristiche idrauliche, il senso del flusso (indicato da una freccia) va dal boccaglio (entrata) al lato venturi (uscita). La cedevolezza elastica principale è assiale e la spinta idrostatica ne provoca l'allungamento e ne accentua la tenuta.

In the standard version, the metal components are fused in an aluminium light alloy ,which can cope a water pH smaller than 6. The follow UNI 2278 as PN 16. The elastic components are made in an elastomeric compound, with a water temperature range between –10° and + 95°. Maximum pressure is 10 bar.
For its hydraulic characteristics, the flux direction (shown by an arrow) goes from the nosepipe (inlet) to the Venturi side (outlet). The elastic main deflection is axial and the hydrostatic thrust causes an and improves the.

INSTALLAZIONE
Installation

I giunti Moflex possono essere montati sia con asse verticale che orizzontale. Non si richiedono guarnizioni di tenuta aggiuntive. E' preferibile prevedere una lunghezza leggermente maggiore del nominale per il montaggio del giunto (2 mm in più), in modo da consentire un più agevole montaggio e una maggiore tenuta legata al precarico.
E' consigliabile sospendere l'impianto mediante MOHANG o MOPLA, in modo da scaricare il giunto nel caso fosse caricato di un peso superiore alle specifiche oppure il carico sia sbilanciato.

The Moflex joints can be installed with axis both vertical or horizontal. Additional gaskets aren't required. During installation it's preferable to provide a gap slightly higher than the nominal length of the joint (2 mm more), allowing easier installation and increasing the seal related to pre-load.
We suggest to suspend the machine using MOHANG or MOPLA if the load exceeds specification or is unbalanced.

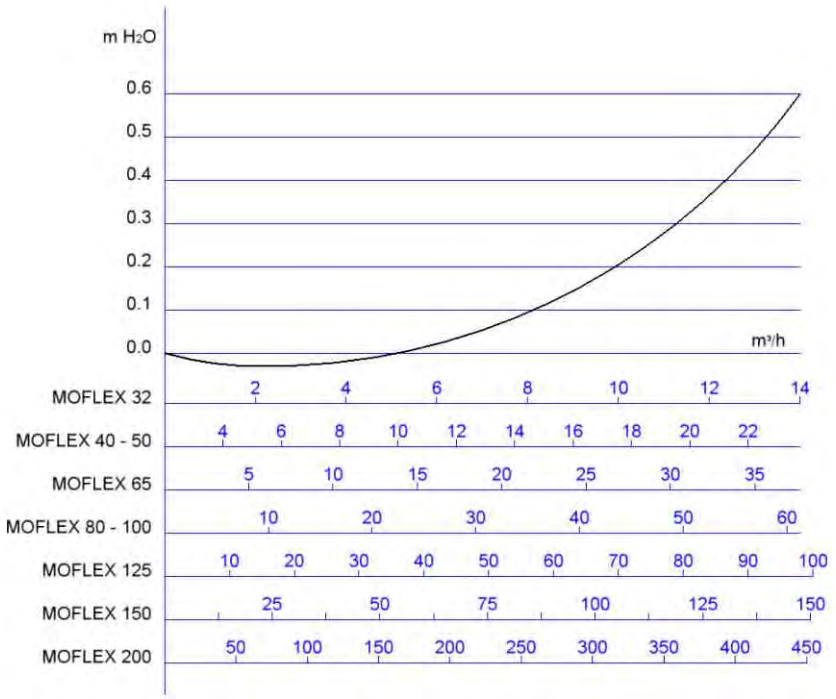


VIBROSTOP SRL - Via Savona, 125 - 20144 Milano, Italy - Tel. +39-02-4895.0008 Fax +39-02-4895.3807 - www.vibrostop.it

Il diagramma riporta le perdite di carico nei giunti in funzione della portata e del modello.
Il diagramma pone in risalto le basse perdite di carico legate al giunto Moflex e per certe portate addirittura i vantaggi legati alla normalizzazione del flusso ottenuta tramite alettature interne.

The diagram shows pressure losses of joints depending on flow rate and model.
The diagram highlines the low pressure losses and the advantages obtained at some flow rates by the turbolence reduction due to internal slats.

PERDITE DI CARICO
Pressure losses



COMBINAZIONI
Combinations

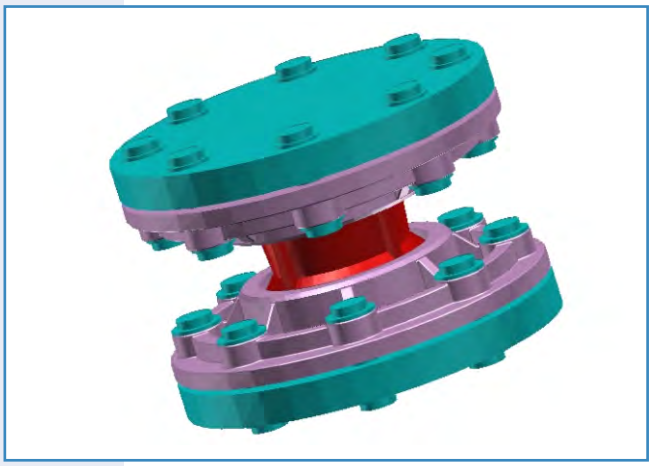
DN		LATO USCITA FLUSSO / *OUTLET DIAMETERS*								
		32	40	50	65	80	100	125	150	200
LATO INGRESSO FLUSSO / *INLET DIAMETERS*	32	•								
	40		•	•	•					
	50		•	•	•					
	65		•	•	•	•				
	80				•	•	•			
	100					•	•			
	125							•		
	150								•	
	200									•

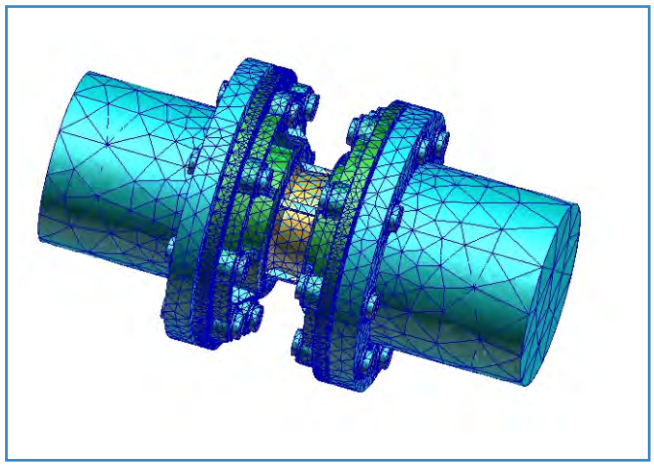
Il numero dei fori di fissaggio sulle flange dipende (su ogni lato) dal diametro DN del tubo - vedere tabella pagine precedenti

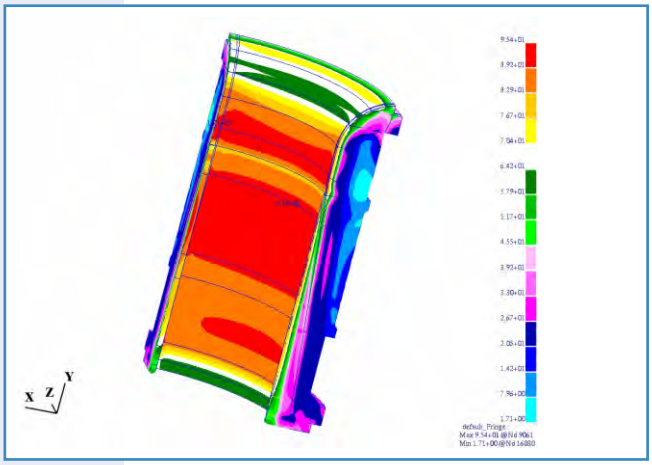
VIBROSTOP SRL - Via Savona, 125 - 20144 Milano, Italy - Tel. +39-02-4895.0008 Fax +39-02-4895.3807 - www.vibrostop.it

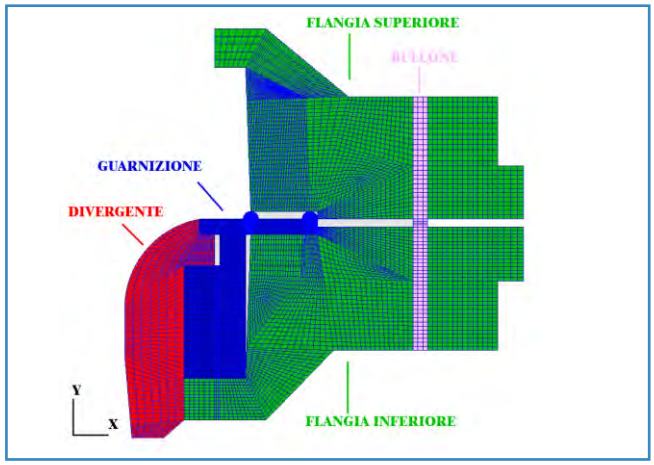
Grazie al metodo FEM, attraverso la discretizzazione di materiali e geometria, è possibile calcolare le caratteristiche meccaniche e i modi di vibrare. In questo studio sono stati ottimizzati tutti i componenti e i trattamenti tecnologici di finitura in modo da massimizzare la tenuta e le proprietà isolanti dei giunti nel tempo.

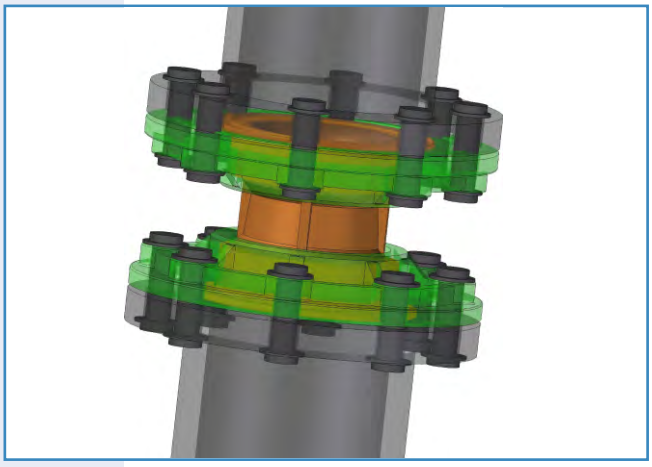
Adopting FE methodology, through discretization of materials and geometry, it is possible to calculate mechanical characteristics and modes of vibration. In this study all components and finishing processes were optimized to maximize the endurance of sealing and insulating properties of the joints.

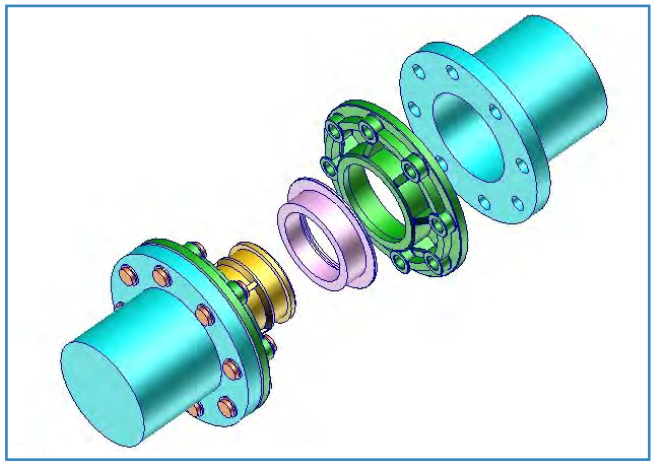












VIBROSTOP SRL - Via Savona, 125 - 20144 Milano, Italy - Tel. +39-02-4895.0008 Fax +39-02-4895.3807 - www.vibrostop.it